

# Bijvullen en ontluchten van de CV-installatie

Niets is vervelender dan dat de verwarming het niet meer doet of dat er misschien ook geen warm water meer uit de kraan komt (combi-toestellen). Belangrijk is dan om te kijken of er nog voldoende water in het systeem zit. Het bijvullen en ontluchten van de CV-installatie is helemaal geen moeilijk klusje, alleen moet u wel even weten hoe dat in zijn werk gaat.

## Waar kunt u zien of er voldoende water in het systeem zit

Op de ketel of bij de radiator waar ook meestal bijgevuld wordt, zit een drukmeter. Deze geeft de druk aan in bar. Om voldoende druk te hebben moet de zwarte wijzer op minimaal 1,5 bar staan. Dus als de zwarte wijzer tegen of onder de 1,5 bar staat dan moet u uw CV-installatie bijvullen.

Met de juiste waterdruk draait uw cv-ketel optimaal en wordt uw huis sneller warm. Het kan ook zijn dat er lucht in de radiator zit, waardoor er geen warm water in kan, dan is ontluchten van de radiatoren noodzakelijk. Als er teveel lucht in het systeem zit hoort u een borrelend geluid bij de radiatoren of de radiator wordt maar gedeeltelijk warm.



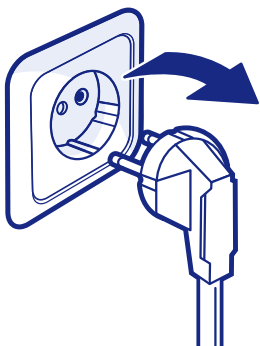
De wijzer staat onder de 1,5 bar.  
Tijd om uw CV-installatie bij te vullen.

# Bijvullen en ontluchten van de CV-installatie

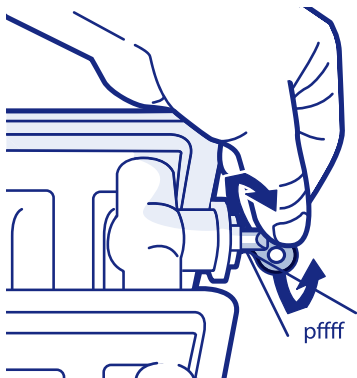
## Het ontluchten van de CV-installatie

- 1 Neem de stekker uit het stopcontact of schakel de pomp uit door de schakelaar om te zetten.
- 2 Gebruik het ontluchtingsleuteltje. Houd een doekje bij de hand om eventueel water op te vangen. Begin bij de laagst gelegen radiatoren. Eindig op de bovenverdieping. Ontlucht tot er geen lucht meer uitkomt.

## Ontluchten van de CV-installatie



- 1 Neem de stekker uit het stopcontact of schakel de pomp uit door de schakelaar om te zetten.



- 2 Ontlucht de CV-installatie

## Bijvullen van de CV-installatie

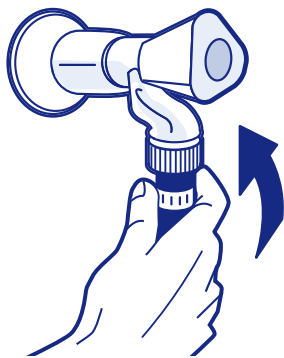
- 1 Laat de installatie eerst afkoelen door de thermostaat laag te zetten. Neem de stekker uit het stopcontact of schakel de pomp uit door de schakelaar om te zetten. Sluit de vulslang aan op de waterkraan. Verwijder het dopje van de cv-vulkraan.
- 2 Draai de waterkraan langzaam open en vul de slang met water. Sluit de kraan als de slang vol is met water. Dit voorkomt extra lucht bij de toevoer van water in de CV-installatie.
- 3 Sluit de volle slang aan op de cv-vulkraan. Open de cv-vulkraan.
- 4 Draai de waterkraan langzaam open.
- 5 Vul tot de zwarte wijzer op 1,6 staat. De druk is dan 1,6 bar (bij een koude cv-installatie).

Sluit de cv vulkraan en waterkraan als er voldoende druk is. Controleer of de zwarte wijzer nog steeds tussen de 1,5 en 2 staat, anders moet u nogmaals de cv bijvullen.

Koppel de slang los van de cv vulkraan en daarna de waterkraan, er blijft dan water in de slang zitten, dit water gooit u weg. Bevestig het dopje weer op de cv-vulkraan. Berg de vulslang weer op om bacteriëncontact tussen drinkwater en cv-water te voorkomen.

- 6 Steek de stekker weer in het stopcontact of zet de pomp aan door de schakelaar weer in te schakelen.

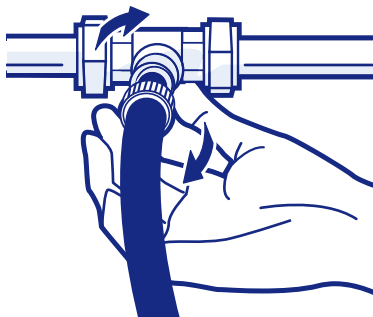
## Bijvullen van de CV-installatie



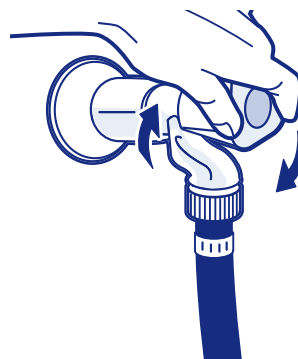
**1** Sluit de vulslang aan op de waterkraan



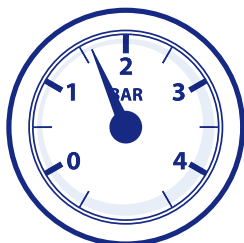
**2** Draai de waterkraan langzaam open en vul de slang met water



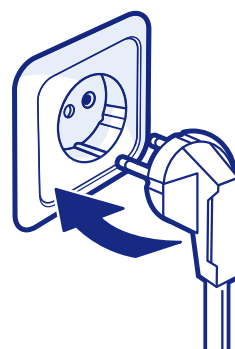
**3** Sluit de volle slang aan op de cv-vulkraan. Open de cv-vulkraan



**4** Draai de waterkraan langzaam open



**5** Vul tot de zwarte wijzer op 1,6 staat. Sluit de cv vulkraan en waterkraan als er voldoende druk is



**6** Steek de stekker weer in het stopcontact of zet de pomp aan